



SCHEMA TECNICA

Codice articolo **46808**

Taglie : **dal 35 al 48**

Categoria del DPI: 
UNI EN ISO 20347:2012 O2 HI CI WR AN HRO
FO SRC

MADE IN ITALY

Descrizione del modello: Stivale unisex invernale da motociclista, realizzato in pelle con allacciatura mediante soffietto posteriore e cerniera laterale esterna;

Ankle Protection – protezione del malleolo.

Sistema di ricambio d'aria Klimacomfort.

Nota informativa d'uso e manutenzione: E' importante tenere il prodotto sempre pulito e trattarlo regolarmente con prodotti non aggressivi ; Conservare le calzature asciutte e pulite in un luogo appropriato a temperatura ambiente, al riparo da fonti di calore; ogni paio di calzature è imballato in singola scatola di cartone con allegato foglio istruzioni d'uso e informativa sulle caratteristiche di protezione.

Componenti:

Tomaia: in pellame bovino fiore idrorepellente, morbido e traspirante; soffietto interno, applicato in corrispondenza della cerniera, realizzato in morbida pelle; per potersi adeguare a varie dimensioni di polpacci, sulla parte posteriore è stata realizzata una chiusura mediante 9 paia di occhielli, sotto la quale è presente un soffietto realizzato in morbida pelle. Inserto a protezione della punta in materiale speciale anti-abrasione.

Fodera: Fodera in membrana impermeabile e traspirante Klimatex, unita mediante cuciture termosaldate con apposito nastro termoadesivo. Fodera collare in morbida pelle.

Sottopiede: sottopiede in fibra antistatica con alto potere di assorbimento e deassorbimento del sudore con pianta in Vero cuoio fiore concia vegetale, in pianta sono presenti dei fori per il funzionamento del sistema di ricambio d'aria.

Suola: Suola monoblocco intera, bicomponente, con parte esterna e battistrada in gomma con tacco incorporato, strato interno in poliuretano morbido antistatico; tutta la parte esterna e il battistrada sono realizzati in gomma nitrilica antistatica, con dispositivo KLIMACOMFORT che garantisce un effettivo ricambio dell'aria all'interno della calzatura, soprattutto nei punti più critici sotto la pianta del piede e presso la punta dove maggiormente si accumula il sudore.

Resistenza allo scivolamento: a norma UNI EN ISO 20347:2012 requisito SRC.

Assorbimento di energia: nella zona del tallone superiore a 20 Joule UNI EN ISO 20344:2012

Plantare: Plantare anatomico.

Lavorazione AGO: metodo di unione di tomaia e fodera e sottopiede alla suola mediante collanti atossici ad alta adesività.

